

**T.R.I.**

**TIRE RESEARCH INSTITUTE**

**MOSCOW, RUSSIA**

**<SERVICE RESOURCE> - official Volvo  
dealer offers a new service - installation  
of the tires with ULTRASEAL**

**TIRE SEALANT  
limited warranty is available**

**Improvement of company's service is our main concern and priority.  
However, the matter and means of safe driving are mostly the obligation  
and privilege of the drivers.**

**According to the USA National Safety Administration about 750000 car  
accidents occur because of the tire punctures and inadequate tire pressure  
Unfortunately the state of roads' pavement and conditions of winter  
driving in Russia makes it imperative to watch the tires.**

**With ULTRASEAL it should be much safer and easier.**

**According to the manufacturer (claims are proved by US SMITHERS,  
CONSOLIDATED, BTS LABORATORIES AND LETTERS OF  
MANY CLIENTS) ULTRASEAL is distinguished by the following main  
qualities:**

- maintains the tire pressure;**
- extends the tire life by 25 %;**
- converts any pneumatic tire into a self-sealing tire.**

**Wounds in the tread area caused by puncturing objects up to 1/4" in dia-  
meter are being sealed permanently, while driving.**

**ULTRASEAL is the only tire SEALANT recommended by the  
MOSCOW TIRE RESEARCH INSTITUTE.**

**63, Aviamotornaya street,  
111024, Moscow, Russia  
tel. (095) 273 - 17 - 33**

**TRI****TIRE RESEARCH INSTITUTE****НИИШП****НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ШИННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ**105118, Г.МОСКВА,  
УЛ.БУРАКОВА, 27  
☎ 273 69 01Nr - D-5/11  
29.11.96

date: 08 of January, 1997

For many years our institute has been actively involved in developing different tire sealants.

Starting in 1994, we also began testing the various tire sealants which appeared on the Russian market.

It should be noted that the tire sealant product from ULTRASEAL INTERNATIONAL INC., a U.S. manufacturer, has met all technical requirements and corresponds to the claims made by the manufacturer.

The reliability of this product has been verified in using it for a long period of time not only by U.S. and many other foreign consumers, but also by the Russian consumers.

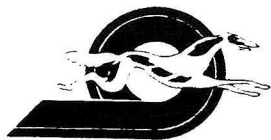
Our institute recommends to use this sealant for all pneumatic tires, not only for its effective puncture sealing and tire life extension capabilities, but also for the product's contribution to increased driver safety.

Deputy Director  
of Science

(Signature)

K.S.PUTANKIN

**PROSTOR**



**НИИШП**

ОРДЕНА ЛЕНИНА

**НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ИНСТИТУТ  
ШИННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ**

105118, Г. МОСКВА,

УЛ. БУРАКОВА, 27

☎ 273 69 01

№ D-5/1 от 28.01.97

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Начальнику НИИ специальной  
техники МВД РФ  
генерал-майору вн. службы  
ХИМИЧЕВУ В.А.

Это письмо - результат и следствие совместной деятельности НИИ шинной промышленности и фирмы "ULTRASEAL, INTERNATIONAL, Inc" США.

На протяжении многих лет институт занимался разработкой герметизирующих средств для шин.

Начиная с 1994 года НИИ шинной промышленности проводит исследования и сертификацию различных герметизаторов, поступающих на Российский рынок.

Специфические условия движения транспорта, учитывая состояние дорожного полотна и климатические условия России, вызывают необходимость в поисках решений, которые могли бы максимально обеспечить надежность эксплуатации шин, а значит и безопасность движения транспорта.

Американская корпорация "ULTRASEAL INTERNATIONAL" предлагает специальный тиксотропный гель ULTRASEAL, который прошел необходимые стендовые и полевые испытания в НИИ шинной промышленности. Вкратце результаты испытаний показали следующее: ULTRASEAL легко и быстро вводится через воздушный клапан в шину из специальных емкостей при помощи насоса. Количество заправляемого геля рекомендуется производителем и зависит от размера колеса.

При движении автомобиля, после 2 - 5 км, гель тонкой, равномерной пленкой распределяется по внутренней поверхности шины, защищая шину от проколов.

Проколы в зоне протектора шины, сделанные предметом диаметром до 6,5 мм, заделываются мгновенно, на весь период жизни колеса.

Гель также герметизирует естественную пористость шины, значительно снижая утечку воздуха, и поддерживает рекомендуемое давление в шине. Это, в свою очередь, продлевает ходимость шины до 25% и соответственно уменьшает свалки отработанных шин.

При исправной подвеске, правильно сбалансированных колесах, отсутствии бокового и радиального биения ULTRASEAL ни в коей мере не оказывает отрицательного действия на балансировку колес. Только при наличии указанных выше неисправностей наличие ULTRASEAL "а" в шинах вызовет усиление биения руля при скоростях от 90 км/ч и выше.



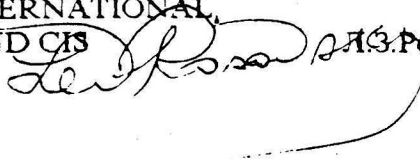
Таким образом, социальный, экономический и экологический эффекты трудно переоценить. Мы считаем, что введение герметизирующего средства ULTRASEAL должно стать обязательной частью технического осмотра автомобилей. Такая программа позволила бы получить дополнительные средства, столь необходимые для ремонта и развития дорог, а также для других жизненно необходимых целей.

Зам.директора института  
по научной работе



К.С.Путанкин

Президент фирмы  
ULTRASEAL INTERNATIONAL,  
INC. RUSSIA AND CIS



А.З.Росовский

**NIISHP  
Order of Lenin  
SCIENTIFIC RESEARCH INSTITUTE  
OF THE TIRE INDUSTRY**

105118 Moscow  
Buranova St., 27  
273 69 01

D-5/1 1/28/97

Director of the Scientific  
Research Institute of special  
equipment MVD RF  
Major general military service  
to V. A. KHMICHEV

This letter is the result and consequence of joint activity of The Scientific Research Institute of the Tire Industry and firm ULTRASEAL, INTERNATIONAL, Inc., USA.

For many years the institute worked on developing hermetic sealing substances for tires.

Beginning in 1994 The Scientific Research Institute of the Tire Industry has conducted studies and certification of various hermetic sealers available on the Russian market.

The specific conditions of moving transport, considering the state of the road bed and climatic conditions in Russia, make it necessary to look for solutions which could maximally guarantee reliability of operation of the tires and this means safety of movement of transport.

The American corporation ULTRASEAL INTERNATIONAL proposes a special thixotropic gel ULTRASEAL which has undergone the necessary test stand and field testing at the Scientific Research Center of the Tire Industry. Briefly, the results of testing showed the following: ULTRASEAL easily and rapidly is introduced through an air valve into the tire from special containers using a pump. The quantity of controlled gel is recommended by the manufacturer and depends on the size of the tire.

When the automobile is moving, after 2-5 km, the gel is a thin, uniform film distributed along the internal surface of the tire protecting the tire from punctures.

Punctures in the tread of the tire, made by objects with diameter less than 6.5 mm are sealed instantaneously for the life of the tire.

The gel also hermetically seals the natural porosity of the tire, significantly decreasing flow of air and holds the recommended pressure in the tire. This, in turn, increases the life of the tire up to 25% and correspondingly decreases scrapping treated tires.

With correct mounting, correctly balanced wheels, lateral and radial play is absent; ULTRASEAL in no way has a negative effect on a balanced wheel. Only without the aforementioned correct installation does the presence of ULTRASEAL cause play in the steering wheel at speeds of 90 km and more.

Thus, it is hard to overestimate the social, economic and ecological effects. We consider that introduction of the hermetic sealing substance ULTRASEAL should become an obligatory part of technical inspection of the automobile. This program would make it possible to obtain additional means so necessary for repair and development of roads, and also for other vitally needed goals.

Assistant director  
of the Institute on  
Scientific Work

[Signature]  
K. S. Putankin

President of the firm  
ULTRASEAL INTERNATIONAL  
INC. RUSSIA AND CIS

[Signature]  
L. Z. Rosovski

\*\*\*

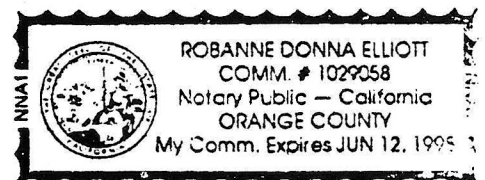
I, INNA KASSATKINA, OF THE RUSSIAN WORD, INC., HEREBY CERTIFY THAT THE FOREGOING IS, TO THE BEST OF OUR KNOWLEDGE AND BELIEF, A TRUE, COMPLETE AND ACCURATE ENGLISH-LANGUAGE TRANSLATION OF THE ATTACHED RUSSIAN-LANGUAGE DOCUMENT.

IRVINE, CALIFORNIA  
MARCH 14, 1997

  
\_\_\_\_\_  
INNA KASSATKINA

SUBSCRIBED AND SWORN TO BEFORE ME THIS 14TH DAY OF MARCH, 1997

 Notary Public  
\_\_\_\_\_  
ROBANNE ELLIOTT, NOTARY PUBLIC





**НИИШП**

ОРДЕНА ЛЕНИНА

**НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ИНСТИТУТ  
ШИННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ**

105118, Г. МОСКВА,

УЛ. БУРАКОВА, 27

☎ 273 69 01

№ *Д-51/11*

от *29/XI-96г.*

на №

от

На протяжении многих лет наш институт занимался разработкой средств, герметизирующих проколы в шинах.

С 1994 года мы проводим многочисленные испытания различных герметизирующих средств, появившихся на рынках России.

Следует отметить, что тиксотропный гель американской фирмы **ULTRASEAL INTERNATIONAL, INC** наиболее полно отвечает техническим условиям и соответствует рекламным материалам фирмы, касающимся физико-технических свойств материала **ULTRASEAL**.

Надежность этого материала проверена временем не только солидным списком потребителей США и других стран, но и потребителей России.

Наш институт рекомендует это средство для применения во всех типах шин современного транспорта не только с точки зрения эффективного заделывания проколов и повышения срока ходимости шин, но и с точки зрения его полезности в вопросах безопасности движения транспорта.

Заместитель директора института  
по научной работе

*А. М. ШТАНКИН*  
А. М. ШТАНКИН

**TRI TIRE RESEARCH INSTITUTE**

105118 MOSCOW  
27 BURAKOVA STR  
☎ 273 69 01

**NIISHP  
Order of Lenin  
SCIENTIFIC RESEARCH  
INSTITUTE OF THE  
TIRE INDUSTRY**

105118, Moscow  
Buranova St., 27  
273 6901

No.D-5111 11/29/96

For many years our institute has been working on developing means to hermetically seal punctures in tires.

Since 1994 we have conducted many tests of various sealing substances available on the Russian market.

One should note that thixotropic gel from the American firm ULTRASEAL INTERNATIONAL, INC. most fully meets the technical conditions and corresponds to the advertising material of the firm concerning physical and technical properties of the ULTRASEAL material.

The reliability of this material has been tested over time not only by a solid list of consumers in the USA and other countries, but also by consumers in Russia.

Our institute recommends this substance for use in all types of tires in modern transport not only from the point of view of effective repair of punctures and improvement in the travel life of the tires, but also from the point of view of its reliability in questions of safety of movement of transport.

Assistant director of the Institute for Scientific Work

[Signature]  
K. S. Putankin

TRI TIRE RESEARCH INSTITUTE  
105118 Moscow  
94 Buranova St.  
273-6901



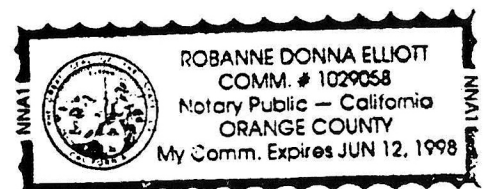
I, INNA KASSATKINA, OF THE RUSSIAN WORD, INC., HEREBY CERTIFY THAT THE FOREGOING IS, TO THE BEST OF OUR KNOWLEDGE AND BELIEF, A TRUE, COMPLETE AND ACCURATE ENGLISH-LANGUAGE TRANSLATION OF THE ATTACHED RUSSIAN-LANGUAGE DOCUMENT.

IRVINE, CALIFORNIA  
MARCH 14, 1997

  
INNA KASSATKINA

SUBSCRIBED AND SWORN TO BEFORE ME THIS 14TH DAY OF MARCH, 1997

  
ROBANNE ELLIOTT, NOTARY PUBLIC





43/У-16/177 № и-10.01.96

По рассылке

НИИ шинной промышленности и Институтом специальной техники МВД России проведены лабораторные и эксплуатационные испытания по оценке надежности и работоспособности шин с применением тиксотропного геля для герметизации проколов шин - ULTRASEAL™.

Испытания показали, что ULTRASEAL™ является средством для мгновенного заделывания проколов во время движения автомобиля на период всего срока службы шины.

Гель работоспособен в диапазоне температур от минус 45 до плюс 150°С, заделывая одновременно до шести проколов диаметром 6,5 мм в зоне протектора во всех видах камерных и бескамерных пневматических шин. Гель способен заделывать и более серьезные, в том числе и пулевые, пробои в зоне протектора.

Количество заполняемого в одну шину геля варьируют в зависимости от размера колес.

Работоспособность шин с герметизированным проколом высокая. Эксплуатироваться они могут без ограничения скорости.

Испытанный гель может быть рекомендован не только с точки зрения экономии средств, затрачиваемых на покупку шин и ликвидацию проколов, но и с учетом того, что шины, заправленные гелем ULTRASEAL™ сохраняют рекомендуемое давление, снижая расход горючего и повышая безопасность движения.

При необходимости, дополнительную информацию о геле ULTRASEAL™ можно получить в институте.

В случае Вашей заинтересованности в указанном средстве, заявку на поставку геля прошу направить в НИИСТ МВД РФ с указанием количества.

Начальник института  
генерал-майор вн.службы

В.А.Химичев

исп. Фасс А.Ю.  
тел.181 - 61 - 51

**MVD OF THE RUSSIAN FEDERATION**

**SCIENTIFIC-RESEARCH INSTITUTE OF SPECIAL EQUIPMENT  
[NIIST]**

101000, Moscow, Center, Malaya Lubyanka St., 16/4

43/u-16/177 No. n 1/10/96

The Scientific Research Institute of the Tire Industry and the Institute of Special Equipment MVD of Russia have conducted laboratory and operational testing for evaluating reliability and operating capability of tires using thixotropic gel -- ULTRASEAL -- for hermetic seal of punctures in tires.

The testing showed that ULTRASEAL is a means for instantly sealing punctures during movement of a vehicle the entire service life of the tire.

The gel can work in the range: temperature from minus 45 to plus 150C, sealing simultaneously up to six punctures with diameter 6.5 mm in the tread area in all types of tube and tubeless pneumatic tires. The gel is capable of sealing even more serious punctures including those caused by bullets which have penetrated the tread.

The quantity of gel filling one tire varies depending on the dimensions of the wheel.

The working capacity of tires with hermetically sealed puncture is high. They can be used without reducing speed.

The gel tested can be recommended not only from the point of view of savings on expenditure for buying tires and elimination of punctures; but taking into account that tires sealed with ULTRASEAL gel retain the recommended pressure, also for low fuel consumption and increased safety of movement.

When necessary, additional information on ULTRASEAL gel can be obtained at the institute.

If you are interested in ordering this product, there is a supply of the gel; I ask you to send your purchase request to NIIST MVD RF including the quantity desired.

Director of the Institute  
Major General in the military service

[Signature]  
V. A. Khimichev

exec. A. Yu. Fass  
tel.181-61-51

\* \* \*

I, INNA KASSATKINA, OF THE RUSSIAN WORD, INC., HEREBY CERTIFY THAT THE FOREGOING IS, TO THE BEST OF OUR KNOWLEDGE AND BELIEF, A TRUE, COMPLETE AND ACCURATE ENGLISH-LANGUAGE TRANSLATION OF THE ATTACHED RUSSIAN-LANGUAGE DOCUMENT.

IRVINE, CALIFORNIA  
MARCH 14, 1997

*Inna Kassatkina*  
\_\_\_\_\_  
INNA KASSATKINA

SUBSCRIBED AND SWORN TO BEFORE ME THIS 14TH DAY OF MARCH, 1997

*Robanne Donna Elliott, Notary Public*  
\_\_\_\_\_  
ROBANNE ELLIOTT, NOTARY PUBLIC

